

CANSO HACE UN LLAMADO DE UNIDAD PARA ABORDAR LA CRISIS FINANCIERA EN TODA LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

Ámsterdam, 5 de octubre de 2021 - CANSO (Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea), la voz mundial y regional de la gestión de tránsito aéreo (ATM), hace un llamado a la industria para tener mayor unidad frente a una pandemia que ha afectado duramente a toda la comunidad aeronáutica - aerolíneas, aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea y la vital cadena de suministro que la respalda.

Simon Hocquard, Director General de CANSO: “Las declaraciones realizadas por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional durante la Reunión Anual de dicha organización podrían dar la impresión de que solo las aerolíneas deberían recuperar los costos. Sin embargo, en los últimos 20 meses todas las organizaciones dentro del entorno aeronáutico sufrieron una caída significativa en los ingresos y han incurrido en una sustancial deuda como resultado del desplome en los niveles de tránsito aéreo. Las declaraciones no toman en consideración los enormes pasos que los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) de todo el mundo han tomado para abordar el déficit de ingresos”.

Los ANSPs han implementado una gran cantidad de medidas de reducción de costos - reduciendo el número de personal, recortando salarios y posponiendo proyectos de inversión a largo plazo. Y lo han hecho sin dejar de cumplir su función como infraestructura nacional crítica, manteniendo los cielos abiertos y seguros sin importar los niveles de tránsito aéreo.

Una encuesta reciente sobre el impacto del COVID-19 dentro de la afiliación de CANSO encontró que el 97% de los ANSPs habían hecho recortes para reducir los costos operativos y el 86% de los ANSPs recortaron los gastos de capital en 2020, 2021 y más allá. La encuesta también encontró que los ANSPs han absorbido el impacto de la reducción de ingresos en una variedad de formas donde el 73% de los ANSPs se ven obligados a cubrir los costos de las operaciones continuas adquiriendo nueva deuda.

Donde ha sido posible, los ANSPs accedieron a programas de asistencia del gobierno como subsidios salariales, pero este apoyo ha sido inconsistente. De hecho, en algunas partes del mundo, los Estados tomaron la decisión consciente de brindar asistencia a las aerolíneas en lugar de los aeropuertos o ANSPs bajo el supuesto de que habría un efecto subsiguiente cuando las aerolíneas pagaran las tarifas a los proveedores de infraestructura.

IATA señaló que los costos unitarios no relacionados con el combustible de las aerolíneas aumentaron un 19% en 2020 en comparación con 2019, ya que los costos fijos tuvieron que distribuirse en una base de capacidad dramáticamente más pequeña. Los cargos por servicio de navegación aérea están sujetos a los mismos fenómenos. Con un tráfico reducido, los costos de funcionamiento del sistema en algún momento deben repartirse entre el volumen de tránsito más bajo, lo que aumenta los costos. Este efecto se moderará con el tiempo a medida que aumente el tránsito aéreo y esperaríamos ver una disminución de los “costos unitarios”.

“La industria ATM tiene un sólido historial en la mejora de la productividad, rentabilidad y transparencia con respecto a su desempeño. Los últimos 20 meses han cambiado eso de adentro hacia afuera, pero los fundamentos no se han alterado”, dijo Simon Hocquard.

“Nos espera un camino difícil mientras luchamos juntos, e individualmente, con ese hecho. Esta crisis nos ha enseñado muchas lecciones, pero debemos tener cuidado de que las lecciones que hemos aprendido de la crisis actual no nublen las lecciones que siempre hemos sabido que son ciertas. Esa reducción de la inversión en respuesta a una crisis a corto plazo tiene un impacto a largo plazo en la capacidad. Ahora más que nunca, es importante que toda la industria aeronáutica se una y discuta cómo abordar los desafíos financieros que todos enfrentamos y no recurrir a culparnos unos a otros”.

FINAL

NOTAS PARA LOS EDITORES

Acerca de **CANSO**

CANSO – the Civil Air Navigation Services Organisation – is the global voice of the air traffic management (ATM) industry and is shaping our future skies. Our members support over 90% of the world's air traffic and include air navigation service providers, airspace users and operators, manufacturers and aviation industry suppliers. We raise the bar on global ATM performance by connecting the industry to share knowledge, expertise and innovation.

CANSO, la Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea, es la voz mundial de la gestión de tránsito aéreo (ATM), y está transformando nuestros cielos. Nuestros afiliados respaldan más del 90% del tránsito aéreo mundial e incluyen proveedores de servicios de navegación aérea, usuarios, y operadores del espacio aéreo, fabricantes y proveedores aeronáuticos. Elevamos el nivel del rendimiento global ATM conectando a la industria para compartir conocimientos, experiencias e innovación.

PARA MÁS INFORMACIÓN POR FAVOR CONTACTAR:

Deborah Seymour

Director de Comunicaciones, CANSO

+31 63 047 5595

deborah.seymour@canso.org

CANSO | Copyright © 2021

c/o LVNL, Room B3.33, Stationsplein Zuid-West 1001, Schiphol, Noord-Holland 1117 CV, The Netherlands

[Unsubscribe](#) | [Privacy Policy](#)

SHAPING
OUR
FUTURE
SKIES

canso.org