

## Tenemos que actuar ahora para mantener nuestros cielos seguros

**Ámsterdam, 20 de Marzo 2020: La pandemia de COVID-19 ha sumido a la industria de la aviación en una crisis sin precedentes. Es de suma importancia tomar medidas para mantener nuestros cielos seguros y conservar la estabilidad y firmeza de todo el sistema de aviación. CANSO, la asociación que representa a la industria de gestión del tránsito aéreo (ATM), insta a los Estados a proteger a los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) del colapso financiero.**

La industria ATM está bajo una fuerte presión. Los ingresos de los ANSP están directamente relacionados con el volumen de tráfico aéreo que controlan, por lo tanto, son extremadamente vulnerables a la dramática disminución del tránsito aéreo que actualmente se está experimentando a nivel mundial.

"Desafortunadamente, la crisis actual ha afectado fuertemente a clientes nuestros, las líneas aéreas, pero el concepto de diferir el pago o no pagar por los servicios de navegación aérea no es en lo absoluto la solución", dijo el Director General de CANSO, Simon Hocquard. "Debemos asegurarnos de no crear perjuicios a largo plazo en el sistema de aviación y evitar que la solución de una empresa se convierta en el problema de otra".

"A diferencia de las aerolíneas, no podemos suspender las operaciones y despedir a una gran parte de nuestro personal", explicó Simon. "Tenemos que continuar operando de manera segura, para mantener nuestros sectores atendidos a fin de garantizar el flujo seguro de las aeronaves, incluidos los vuelos de carga que entregan alimentos y suministros médicos vitales. No podemos cerrar nuestro espacio aéreo, todavía tenemos vuelos que gestionar, aunque en un nivel reducido. Las aerolíneas y la sociedad confían en los ANSP para proporcionar un servicio seguro cuando el tránsito regrese a su normalidad, por lo que los ANSP deben mantenerse solventes de la misma manera que las aerolíneas".

Además de mantener a sus empleados sanos y seguros, muchos ANSP están efectuando medidas operacionales destinadas a ayudar a la industria tanto como sea posible, como eliminar las restricciones para acortar rutas y maximizar la eficiencia del vuelo. También están implementando medidas de contención de gastos, pero una disminución en los ingresos podría afectar significativamente su capacidad para gestionar el tránsito de una manera segura y armonizada cuando los volúmenes de tránsito aéreo se recuperen nuevamente.

"La gestión del tráfico aéreo es una parte fundamental de nuestras infraestructuras nacionales y debemos protegerlas manteniendo el flujo de ingresos esenciales, que les permite a los ANSP brindar un servicio vital y seguro hoy y en el futuro". Simon Hocquard agregó.

CANSO insta a los encargados de tomar las decisiones a nivel nacional, a habilitar el apoyo financiero para los ANSP, aerolíneas, aeropuertos y los servicios de apoyo en tierra, todos aquellos que ayudan a garantizar la estabilidad y la firmeza de toda la industria de la aviación.

### **FINAL**

Acerca de CANSO, la Organización Civil de Proveedores de Servicios de Navegación Aérea, es la voz global de la gestión del tráfico aéreo en todo el mundo. Los afiliados de CANSO apoyan casi el 90 por ciento del tráfico aéreo mundial. Los Afiliados comparten información y desarrollan nuevas políticas, con el objetivo final de mejorar los servicios de navegación aérea en tierra y en el aire. CANSO

**canso**  **Press Release**

representa las opiniones de sus Afiliados en los principales foros regulatorios y de la industria, incluyendo en la OACI, donde tiene el estatus de Observador oficial. CANSO tiene una extensa red de afiliados asociados provenientes de toda la industria de la aviación. Para más información, visite [canso.org](http://canso.org).

Para más información por favor contactar:

Deborah Seymour  
Communications Director, CANSO

+31 63 047 5595  
[deborah.seymour@CANSO.org](mailto:deborah.seymour@CANSO.org)

Freyja Moorhead  
Communications Manager, CANSO

+31 65 781 3747  
[frejja.moorhead@canso.org](mailto:frejja.moorhead@canso.org)